



## MØDEREFERAT

**Emne:** Låsbyvej  
Arbejdsgruppemøde nr. 2

**Dato:** 07-06-2017

**Deltagere:**

Nadia Farup, bor mellem Veng og Ballen	<a href="mailto:nadia.farup@gmail.com">nadia.farup@gmail.com</a>
Karen Ottesen, Ballen	<a href="mailto:karen01@live.dk">karen01@live.dk</a>
Edith Jensen, Nr. Vissing	<a href="mailto:edith.udengaard@gmail.com">edith.udengaard@gmail.com</a>
Tove Skrumsager Hansen Nr. Vissing/Ballen	<a href="mailto:toveskrumsager@gmail.com">toveskrumsager@gmail.com</a>
Peter Mortensen, Nr. Vissing	<a href="mailto:petermortensen57@gmail.com">petermortensen57@gmail.com</a>
Grethe Lundstrøm, Nr. Vissing	<a href="mailto:g.lundstrm@gmail.com">g.lundstrm@gmail.com</a>
Per Andersen, Nr. Vissing	<a href="mailto:per@nr-vissing.dk">per@nr-vissing.dk</a>
Erik Kristoffersen, Veng	<a href="mailto:annyogerik@gmail.com">annyogerik@gmail.com</a>
Jette Schmidt (ref.) Vej og Trafik	<a href="mailto:jsj@skanderborg.dk">jsj@skanderborg.dk</a>

**Fraværende:** Else Nyrup Rasmussen, Nr. Vissing [else@battrup.dk](mailto:else@battrup.dk)  
Henning Hansen, Veng [hkm@mail-online.dk](mailto:hkm@mail-online.dk)  
Torben Møller, Veng [dyrnesli@gefiberpost.dk](mailto:dyrnesli@gefiberpost.dk)  
Jens Peter Langballe Sørensen, Vej og Trafik [jpls@skanderborg.dk](mailto:jpls@skanderborg.dk)

**1. Referat nr. 1 godkendt**

**2. Siden sidst**

Resultaterne af seneste trafiktællinger og hastighedsmålinger på Låsbyvej viser:

**Ballen:**

**Tælling fra 2010,** Antal: 4081 Gnsn: 61,0km/t, 85% fraktil: 73,4 km/t, Lastbil%: 11,6.

**Tælling fra 2017:** Antal: 5087, Gnsn: 54,6 km/t, 85% fraktil: 61,6 km/t, Lastbil%: 10,1

**Syd for Dalvej:**

**Tælling fra 2015,** Antal: 3745.

**Tælling fra 2017:** ÅDT på 4142 køretøjer, gennemsnitshastighed på 82,2 km/t, 85% fraktil på 91,6 km/t og lastbilprocent på 12,8.

**Nord for Hårby Bygade:**

**Tælling fra 2016:** ÅDT: 4368, Gnsn: 82,0 km/t, 85%: 91,8 km/t, Lastbil%: 9,8.

**Tælling fra 2017:** ÅDT på 4464 køretøjer, gennemsnitshastighed på 82,2 km/t, 85% fraktil på 89,09 km/t og lastbilprocent på 8,2.

Der er foretaget opmålinger af en landinspektør. Disse opmålinger skal bl.a. bruges til beregning af prisoverslag.

Der er udsendt en "efterlysning" af erfaringer fra andre kommuner/Vejdirektoratet fra lignende projekter.

### **3. Erfaringer af lignende projekter**

Gennemgang af foto fra andre steder i landet, hvor der er etableret brede kantbaner, cykelbaner mv.

### **4. Præsentation af tegninger**

Projekttegning for Nr. Vissing blev gennemgået

### **5. Handlingsplan for den videre proces (JS)**

Til næste møde blev det aftalt, at JS fremskaffer priser på:

- Etablering af cykelbaner i åbent land mellem Nr. Vissing og Veng Skole
- Etablering af cykelstier i åbent land mellem Nr. Vissing og Veng Skole
- Etablering af brede kantbaner i byerne Nr. Vissing, Veng og Ballen
- Etablering af røde brede kantbaner i byerne Nr. Vissing, Veng og Ballen
  
- JS kontakter Sydøstjyllands Politi med henblik på fartkontrol i åbent land grundet de nye hastighedsmålinger
- JS kontakter Sydøstjyllands Politi med hensyn til lokal hastighedsbegrænsning 60 km/t mellem Nr. Vissing og Ballen grundet ny hastighedsmåling ved Ballen.  
Forslag om flytning af 60 km/t til syd for Ringsporvej (Ballen syd)  
Forslag om flytning af 60 km/t ved Sofiendal mod Veng  
Forslag om opstilling af blå stednavnetavler ved Ballen
- JS kontakter Rådgiver for forslag til elementer ved byzonetavlerne i Nr. Vissing
- Vej og Trafik blev gjort opmærksom på nærved bagende kollisioner ved Dalvej.  
Det forslås at etablere "en halv rundkørsel" (kanalisering)

Næste møde afholdes den 5. juli 2017 kl. 17 på Skanderborg Fælled 1.  
Rådgiver inviteres.