



## MØDEREFERAT

**Emne:** Låsbyvej  
Arbejdsgruppemøde nr. 1.

**Dato:** 05-04-2017

**Deltagere:**

Nadia Farup, bor mellem Veng og Ballen	<a href="mailto:nadia.farup@gmail.com">nadia.farup@gmail.com</a>
Karen Ottesen, Ballen	<a href="mailto:karen01@live.dk">karen01@live.dk</a>
Edith Jensen, Nr. Vissing	<a href="mailto:edith.udengaard@gmail.com">edith.udengaard@gmail.com</a>
Tove Skrumsager Hansen Nr. Vissing/Ballen	<a href="mailto:toveskrumsager@gmail.com">toveskrumsager@gmail.com</a>
Else Nyrup Rasmussen, Nr. Vissing	<a href="mailto:else@battrup.dk">else@battrup.dk</a>
Jørgen Førgaard, Nr. Vissing	<a href="mailto:j.foergaard@privat.dk">j.foergaard@privat.dk</a>
Grethe Lundstrøm, Nr. Vissing	<a href="mailto:g.lundstrm@gmail.com">g.lundstrm@gmail.com</a>
Per Andersen, Nr. Vissing	<a href="mailto:per@nr-vissing.dk">per@nr-vissing.dk</a>
Henning Hansen, Veng	mangler mail
Torben Møller, Veng	<a href="mailto:dyrnesli@gefiberpost.dk">dyrnesli@gefiberpost.dk</a>
Jens Peter Langballe Sørensen, Vej og Trafik	<a href="mailto:jpls@skanderborg.dk">jpls@skanderborg.dk</a>
Jette Schmidt (ref.) Vej og Trafik	<a href="mailto:jsj@skanderborg.dk">jsj@skanderborg.dk</a>

### 1. Velkomst og indledning ved Jens Peter Langballe Sørensen(JPLS)

JPLS bød velkommen og orienterede kort om anledning for mødet. Denne arbejdsgruppe blev nedsat på mødet i Landsbysamvirket. Vej og Trafik har fået en bevilling på kr. 1.000.000 pr. år i 4 år til etablering af mindre trafiksikkerhedsprojekter i henhold til prioriteringslisten. Præsentationsrunde, navn og hvilket område der repræsenteres. Herunder foretog vi en interessentanalyse. Umiddelbart vurderede vi, at der er god repræsentation af borgere langs Låsbyvej i arbejdsgruppen, dog kontakter JS skolen.

### 2. Forventningsafstemning (tavlefoto vedlagt)

Reduceret hastighed  
Færre lastbiler/biler  
Skilteskov, reduceres  
Øget trafikikkerhed generelt for børn/gående, cyklende, ridende, punktuheld m. biler i Nr. Vissing, Veng og Ballen.  
Busholdepladser

### 3. Forløbet indtil nu ved Jette Schmidt (JS)

JS orienterede kort om forløbet indtil nu. Der er foretaget opmålinger af vejbredderne i Nr. Vissing, Ballen og Veng.

Vi vendte forskellige muligheder af fartdæmpende foranstaltninger og positive og negative konsekvenser.

Bump: Er hastighedsdæmpende dog med risiko for gener for de omkringboende såsom støj ved nedbremsning, acceleration og rystelser.

Chikaner: Er hastighedsdæmpende, dog vil den indbyrdes afstand mellem chikanerne være relativ lang, grundet større køretøjers passage, at der ikke kan forventes væsentlig reduktion i personbilernes hastighed. Endvidere dæmper chikaner "kun" hastigheden ved møde med en modkørende.

#### 4. Handlingsplan for den videre proces (JS)

Fremtidig kommunikation. Via mail og Skanderborg Kommunes hjemmeside.

Der er sammen med Vejteknisk afdeling ved Sydøstjyllands politi foretaget besigtigelser af Låsbyvej mellem Låsby og Skanderborg med henblik på vurdering af muligheden for en mere ensartet skiltning langs vejen.

Som udgangspunkt lægges op til at de generelle hastighedsgrænser benyttes. 50 km/t i by og 80 km/t i åbent land, dog med undtagelse af:

Ballen, der skiltes til 60 km/t

Hårby og Forlev, der skiltes til 70 km/t grundet dårlige oversigtsforhold.

Generelt på strækning (uden for by), vil der skiltes med en anbefalet hastighed på 60 km/t i horisontale og vertikale kurver.


JS fremlagde projektforslag i form af manipuleret foto fra Nr. Vissing (foto vedlagt). Projektet går ud på, at visuelt fartdæmpe byerne. Det sorte asfalt areal reduceres til 6 m i bredden i byerne Nr. Vissing, Veng og "Ballen". Der etableres en rød kantbane i 1 m bredde i hver vejside inden for byskiltene (60 km/t i Ballen). Derved forventes en reduktion af hastigheden idet vejprofilen ændres væsentligt ved overgangen fra land til by.

Projektforslaget blev positivt modtaget og det blev besluttet at JS undersøger, om der er lavet dette tiltag andre steder og i givet fald, erfaringer.

Trafiktællinger:

Kan ses på enten Vejdirektoratets side der kan googles.

Skriv komse i din browser (jeg kan dog ikke selv få den til at fungere).

Eller på Skanderborg kommunes hjemmeside, Borger, Veje og trafik, Trafik, Trafiktællinger, tryk på link trafiktællinger, zoom ind på eks. Låsbyvej, en masse små røde firkanter fremkommer på kortet, tryk på  ("i" lige over kortet) og derefter på den tælling der ønskes information om. Her fremkommer alle data, årsdøgnstrafik, gennemsnitshastig, lastbil proces mv. Der er mulighed for at udskrive en rapport.

#### 5. Afslutning

Til næste møde:

JS "eftersøger" erfaringer fra andre kommuner / Vejdirektoratet fra lignende projekter.

JS får udarbejdet prisoverslag, evt. projekttegninger.

Slutteligt vendte vi tilbage til forventningsafstemningen fra mødet start og konkluderede, at vi (indtil videre) tror på, at en visuelt fartdæmpning af byerne langs Låsbyvej vil medføre en reduceret hastighed og en øget trafiksikkerhed generelt for

børn/gående, cyklende, ridende i Nr. Vissing, Veng og Ballen, samt at skilteskoven langs Låsbyvej og punktuheld med biler reduceres.  
Færre lastbiler/biler langs Låsbyvej søges opnået via dialog med Vejdirektoratet om skiltning langs Herningmotorvejen.

Næste møde blev aftalt den 3. maj 2017 kl. 17 på Skanderborg Fælled.

**Dette er dog udskudt til onsdag den 7. juni 2017 kl. 17.00.**

