



MØDEREFERAT

Emne: Låsbyvej
Arbejdsgruppemøde nr. 3

Dato: 05/07-2017

Deltagere:

Nadia Farup, bor mellem Veng og Ballen	nadia.farup@gmail.com
Karen Ottesen, Ballen	karen01@live.dk
Edith Jensen, Nr. Vissing	edith.udengaard@gmail.com
Tove Skrumsager Hansen Nr. Vissing/Ballen	toveskrumsager@gmail.com
Peter Mortensen, Nr. Vissing	petermortensen57@gmail.com
Grethe Lundstrøm, Nr. Vissing	g.lundstrm@gmail.com
Per Andersen, Nr. Vissing	per@nr-vissing.dk
Erik Kristoffersen, Veng	annyogerik@gmail.com
Erik Bahnsen	hjorslevbahnsen@gmail.com
Else Nyrup Rasmussen, Nr. Vissing	elsenyrupe.com
Henning Hansen, Veng	hkm@mail-online.dk
Torben Møller, Veng	dyrnesli@gefiberpost.dk
Lars Lykke Jensen	llj@viatrafik.dk
Jens Peter Langballe Sørensen, Vej og Trafik	jpls@skanderborg.dk
Jette Schmidt (ref.) Vej og Trafik	jsj@skanderborg.dk

1. Referat nr. 2 godkendt

2. Kort præsentation af arbejdsgruppens medlemmer

Nye medlemmer: Eric Bahnsen, Ballen og Lars Lykke Jensen, Via Trafik

3. Præsentation af tegninger

Veng, Ballen og Nr. Vissing

4. Gennemgang af pris på:

- Etablering af cykelbaner i åbent land mellem Nr. Vissing og Veng Skole
- Etablering af cykelstier i åbent land mellem Nr. Vissing og Veng Skole
- Etablering af brede kantbaner i byerne Nr. Vissing, Veng og Ballen
- Etablering af røde brede kantbaner i byerne Nr. Vissing, Veng og Ballen

Låsbyvej, priser på cykelbane, enkelt- og dobbeltrettet cykelsti			
		Cykelsti	
	Cykelbane	Enkeltrettet	Dobbeltrettet
Mellem Veng skole til Veng (1.900 m)	8.5 mil	8.2 mil	5,7 mil
Mellem Veng til Ballen (1.200 m)	5.5 mil	5.2 mil	3,6 mil
Mellem Ballen til Nr. Vissing (700 m)	3.0 mil	3.0 mil	2.1 mil
I alt	17.0 mil	16.4 mil	11.4 mil
Cykelbane 1,2 m bred, 30 cm bred termoplast stribe og cykelsymboler.			
Ovennævnte priser er cirka priser. Forholdene er ikke undersøgt tilbunds.			

Brede kantbaner i byerne: Ca. 650.000 kr.
Røde malede kantbaner i byerne: 1.100.000 kr.
Røde asfaltkantbaner i byerne: Ca. 950.000 kr.

Beslutning:

Der vurderes at være en sikkerhedsmæssig og hastighedsnedsættende gevinst i etablering af røde kantbaner. Det blev besluttet at etablere disse i asfalt. JS finder entreprenør for udførelse.

JS kontakter Sydøstjyllands Politi med henblik på fartkontrol i åbent land grundet de nye hastighedsmålinger.

JS kontakter Sydøstjyllands Politi med hensyn til:

- lokal hastighedsbegrænsning 60 km/t mellem Nr. Vissing og Ballen grundet ny hastighedsmåling ved Ballen.
- Forslag om flytning af 60 km/t til syd for Ringsporvej (Ballen syd)
- Forslag om flytning af 60 km/t ved Sofiendal mod Veng
- Forslag om opstilling af blå stednavnetavler ved Ballen

5. Næste møde XX